

„DAN – T O R” Spółka z o.o.  
14 - 200 Ilawa ul. Kazmierza Odnowiciela 18/23  
t e l. kom. 793 123 153 e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



EGZ.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa drogi gminnej nr 181066N w Bratianie (łącznik z ulicą Kościelną)
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna nr 181066N w Bratianie (łącznik z ulicą Kościelną)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: gmina Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0002, Bratian
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Zgodnie z projektem budowlanym
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	11.02.2025 roku	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **stałej organizacji ruchu**

#### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 181066N w msc. Bratian. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome.

**Inwestor: Gmina Nowe miasto Lubawskie z/s w Mszanowie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo**

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

#### **3. Lokalizacja zadania**

**Droga gminna nr 181066N w msc. Bratian , zlokalizowana w granicach administracyjnych powiatu nowomiejskiego**

#### **4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian**

Oznakowanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu na w/w drodze gminnej.

#### **5. Termin wprowadzenia**

- 01.12.2029 r.

#### **6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii istniejącej drogi**

- projektuje się jezdnię dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokość 5,00 m
- projektuje się drogę dla pieszych z kostki betonowej szer. 1,80 m
- zatoka autobusowa – brak, projektuje się przystanek linia P-17, znak D-15
- parkingi – projektowane, wymiary 2,80x6,00 m, 3,60x6,00 m
- istniejące zjazdy na posesję – brak, projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej
- istniejące instalacje podziemne: wod-kan, elektryczne, telekomunikacyjne
- teren zabudowy, małe natężenie ruchu
- odwodnienie powierzchniowe, oświetlenie

## 7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

### 7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- A-7 z T-6c (wymiana T-6c na nowy), B-20 z T-6c (wymiana T-6c na nowy), D-1 z T-6a (wymiana T-6a na nowy), B-35 z T-25 a, c (do pozostawienia)

### 7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- brak oznakowania poziomego na inwestycji

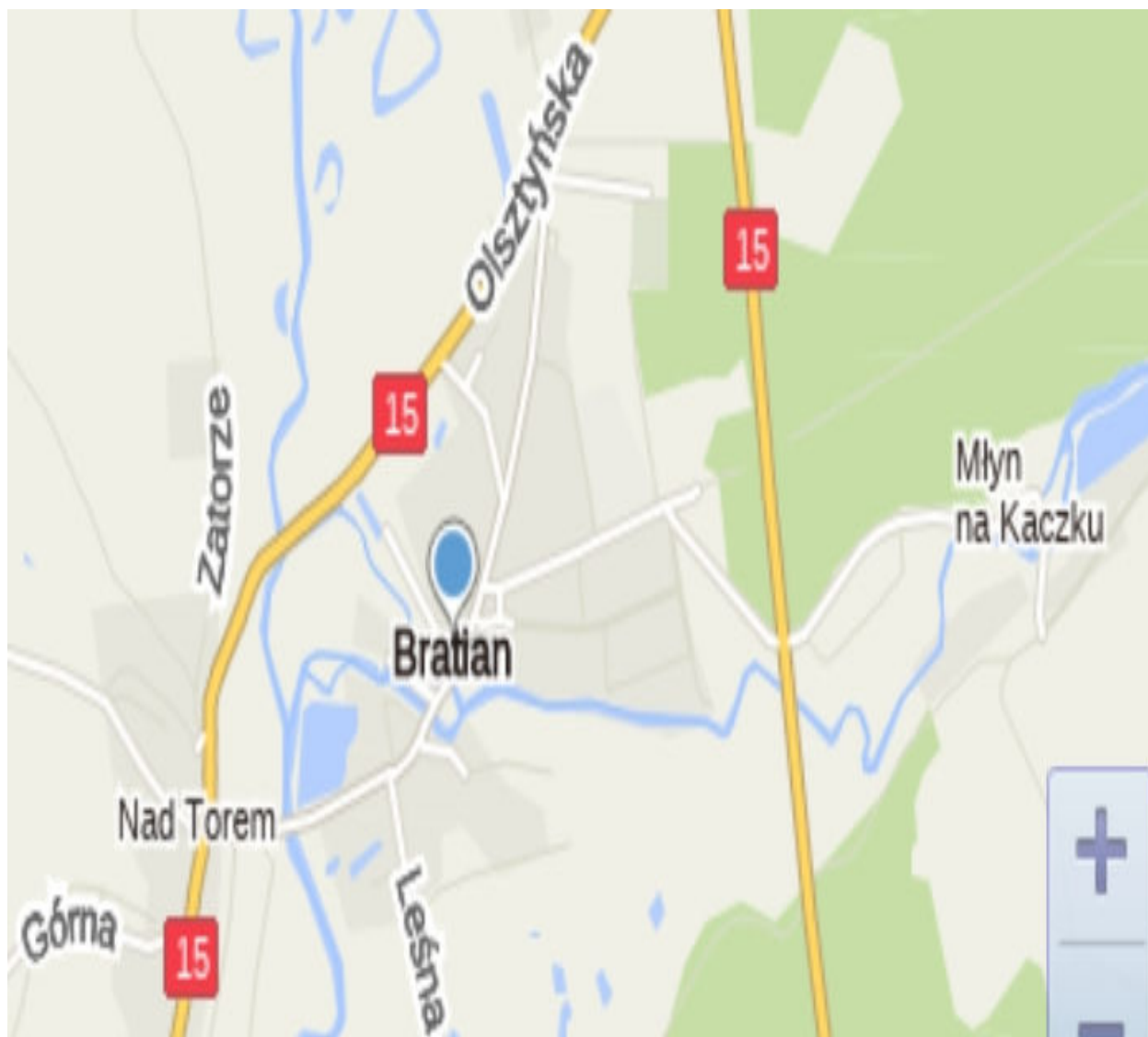
### 7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- |                |   |
|----------------|---|
| - A-7 z T-6c   | - szt. 3 (znak typ 2/1, znak średni/mały)     |
| - D-1          | - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)              |
| - D-6          | - szt. 4 (znak typ 2, znak mały) znak aktywny |
| - D-15         | - szt. 1 (znak typ 1, znak mały)              |
| - D-18a        | - szt. 2 (znak typ 1, znak mały)              |
| - D-18a z T-29 | - szt. 4 (znak typ 1, znak mały)              |
| - D-52,53      | - szt. 4 (znak typ 1, znak mały)              |

### 7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

- P-10, P-14, P-17, P-18, P-20, P-24 na niebieskim tle, punktowe elementy odblaskowe, płytki/kostki ostrzegawcze
  - znaki umieścić na słupkach z rur stalowych śr. 60 mm, gr. min 3 mm ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
  - tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
  - odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.  
Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
  - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
  - dolną krawędź znaku usytuowanego na dr. p-r należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu nawierzchni. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi
  - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

8. Plan orientacyjny : droga gminna nr 181066N w msc. Bratian, skala 1:10000











# WÓJT GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE

---

Mszanowo, 20 lutego 2025 r.

Znak: RD.7221.5.2025

Daniel Drzycimski  
„DAN- TOR” spółka z o.o.  
ul. K. Odnowiciela 18/41  
14 – 200 Ława

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.02.2025r. (data wpływu 13.02.2025.r) dotyczącego stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowa drogi gminnej nr 181066N w Bratianie ( łącznik z ulicą Kościelną”, informuję że Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

W imieniu Wójta  
KIEROWNIK REFERATU ROZWOJU  
I DROGOWNICTWA  
*Marcin Buliński*

Pracownik prowadzący sprawę: Paweł Oelberg, tel. 56 472 63 29

Nowe Miasto Lubawskie, 05 marca 2025 r.

KM. 7121.23.2025

**DAN-TOR**  
**Spółka z o. o.**  
**ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23**  
**14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1047 z późn. zm.) i § 6 ust. 1, § 7 ust.1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi gminnej Nr 181066N w msc. Bratian (łącznik z ulicą Kościelną)

**ZATWIERDZAM PROJEKT**

przedłożony w dniu 03.03.2025 r. przez DAN-TOR Spółka z o. o. ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach oznakowania występującego w pasie drogi gminnej Nr 181066N msc. Bratian z uwagami

1. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych oraz istniejących znaków,
2. Wszystkie zastosowane drogowe znaki pionowe muszą spełniać warunki techniczne podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311.).
3. Zastosować oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310.)
4. Zastosować oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784. )
5. Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **01 grudnia 2028 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana zawiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu Zarząd Drogi, Starostę Powiatu Nowomiejskiego i Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Mieście Lubawskim co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

**Brak zawiadomienia, o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

Otrzymują:  
1. Adresat,  
2. a/a  
Sporządził:  
WB

**STAROSTA**  
*Edward Żuralski*